



องค์การบริหารส่วนตำบลสะพาน
 วันที่..... 775
 เดือน..... 2 มี.ค. 2569
 เวลา..... 16.00 น.

ที่ ขย ๐๔๑๘/ว ๒๕๖

ที่ว่าการอำเภอจตุรัส
 ถนนโกสีย์ ขย ๓๖๑๓๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ฤดูกาลผลิตปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล ทุกแห่ง/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย ๐๐๓๔(๑)/ว ๒๐๔๙ จำนวน ๑ ชุด
 ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ด้วยจังหวัดชัยภูมิ ได้พิจารณาเห็นว่าช่วงนี้เป็นช่วงฤดูการเปิดหีบอ้อยปีการผลิตปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙ มีการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลทั้งการขนส่งในจังหวัดชัยภูมิ และที่ขนส่งมาจากต่างจังหวัด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุ เนื่องจากมีอ้อยตกหล่นบนท้องถนนหรือการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผู้สัญจรบนท้องถนน

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อำเภอจตุรัสจึงขอให้ท่านประชาสัมพันธ์มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล ฤดูกาลผลิต ปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอันส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สามารถดาวน์โหลดเอกสารที่เกี่ยวข้องได้ทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

เรียน นายก อบต.สะพาน จึ่งเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

- () เพื่อโปรดทราบ
- (/) เพื่อโปรดพิจารณา
- () เพื่อดำเนินการ
- () เพื่อกฎปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววันเพ็ญ หาญเสมอ)
 นายอำเภอจตุรัส

ถ้าบาง
 แจ้งว่า ประชาสัมพันธ์อำเภอจตุรัส
 และขอเสนอแนะในการขนส่งอ้อย
 เข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล

นางสาวเอมอร
 ำนักงานจรการ



ที่ทำการปกครองอำเภอ
 สำนักงานอำเภอ
 โทร ๐ ๔๔๘๕ ๑๔๐๙

เห็นควรแจ้งประชาสัมพันธ์

4 มี.ค. 69

เห็นสมควร
 4 มี.ค. 69

- นันทพิง
 ๒ มี.ค. ๖๙



ที่ ขย ๐๐๓๔(๑)/ว ๒๐๕๙

ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ
ถนนบรรณาการ ขย ๓๖๐๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ฤดูกาลผลิตปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙
เรียน บัญชีรายชื่อตามแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล ฤดูกาลผลิตปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดชัยภูมิ ได้พิจารณาเห็นว่าช่วงนี้เป็นช่วงฤดูการเปิดหีบอ้อยปีการผลิตปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙ มีการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลทั้งการขนส่งในจังหวัดชัยภูมิ และที่ขนส่งมาจากต่างจังหวัด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุ เนื่องจากมีอ้อยตกหล่นบนท้องถนนหรือการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผู้สัญจรบนท้องถนน

ในการนี้ จังหวัดชัยภูมิ จึงขออนุเคราะห์ให้ท่านประชาสัมพันธ์มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล ฤดูกาลผลิต ปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอันส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการสำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกานต์จรัส เอียดทองใส)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด

โทร ๐ ๔๔๘๑ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๑-๑๒

โทรสาร ๐ ๔๔๘๒ ๑๘๒๘

E-mail : saraban_Chaiyaphum@industry.go.th

ข้อกำหนดมาตรฐานหลัก สำหรับคนขับรถบรรทุก



ใบอนุญาตขับขี่



บ.2 (ส่วนบุคคล)



ก.2 (สาธารณะ)

ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ บ.2 (ส่วนบุคคล)
หรือ ก.2 (สาธารณะ) ตามประเภทรถที่ขับ

ระยะเวลาขับขี่ (กฎหมายใหม่)



ห้ามขับรถติดต่อกันเกิน 4
ชั่วโมง หากขับครบ 4 ชั่วโมง
ต้องพักอย่างน้อย 30 นาที



ห้ามขับรถติดต่อกันเกิน
10 ชั่วโมงต่อวัน

กฎจราจรและสารเสพติด



ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
และห้ามมีปริมาณแอลกอฮอล์หรือสาร
เสพติดในร่างกายขณะขับโดยเด็ดขาด

ความปลอดภัย (หลัก BE-WAGON)



ต้องตรวจสอบความพร้อมของรถ
(หลัก BE-WAGON) และดูแลความปลอดภัย
ไม่ให้สินค้าหล่นหรือรั่วไหล

ระบบ GPS



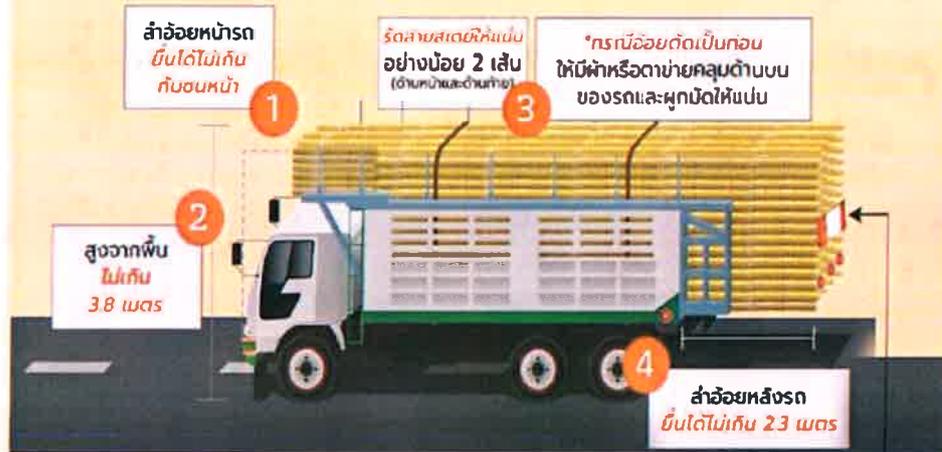
รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไปต้องติดตั้ง GPS
เชื่อมต่อการขนส่งทางบก และคนขับ
ต้องรู้วิธีใช้งานเพื่อแสดงตัวตน

การตรวจสอบและประกันภัย



ต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถ
บรรทุกของก่อนนำมาใช้บรรทุกของ/อื่นๆ
ต้องทำประกันภัยประเภทอุบัติเหตุรถ
บรรทุกอ้อยทุกคัน

มาตรการและข้อเสนอแนะในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล



ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย



จำกัดความเร็ว 40 กม./ชม. เพื่อขับผ่านเขตชุมชนต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดเพื่อความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัย



ตรวจสอบประกันภัยอุบัติเหตุ รถบรรทุกอ้อยทุกคันต้องจัดทำประกันภัยอุบัติเหตุให้เรียบร้อยตามกฎหมาย



ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ให้ความสำคัญกับเพื่อนร่วมทางและชุมชนตลอดเส้นทางขนส่ง

รถบรรทุกอ้อย



- รถข้ำบรรทุกอ้อย
- รถข้ำบรรทุกอ้อย
- รถพ่วงบรรทุกอ้อย



การบรรทุกอ้อย กิ่งอ้อยก่อน และอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นไม่เกิน 3.80 เมตร ก้ายไม่บาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ ด้านหน้าไม่เกินกับชนรถ

ห้ามเกิน 9.5 ตัน

รถขนอ้อย 4 ล้อ

ห้ามเกิน 15 ตัน

รถขนอ้อย 6 ล้อ

ห้ามเกิน 25 ตัน

รถขนอ้อย 10 ล้อ

ห้ามเกิน 30 ตัน

รถขนอ้อย 12 ล้อ

ห้ามเกิน 45 ตัน

รถพ่วงบรรทุกอ้อย 18 ล้อ

ห้ามเกิน 50.5 ตัน

รถพ่วงบรรทุกอ้อย 20 ล้อ



การปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายเครื่องหมายอย่างเคร่งครัดเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อลดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้สัญจรบนท้องถนน (พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 เกี่ยวกับรถบรรทุกล่าสุด (อ้างอิงช่วงปี 2566-2568) มุ่งเน้นความปลอดภัยและลดฝุ่น PM 2.5 โดยโทษหนักสุดคือบรรทุกน้ำหนักเกิน จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับสูงสุด 10,000 - 100,000 บาท และอาจถูกยึดรถ การไม่ติดตั้งGPS ปรับสูงสุด 50,000 บาท และคว้นดำเนินมาตรฐานปรับไม่เกิน 5,000 บาท

เคลียร์ให้ชัด !!

ควัน ที่ออกมาจากปล่องโรงงาน...เป็น

มลพิษ

จริงหรือ



ทำไม...เราถึงเห็นควันสีขาว

"ควัน" สีขาวหนาทึบ ที่เราเห็นบ่อยครั้งจากปล่องโรงงาน
อุตสาหกรรมสมัยใหม่ มักไม่ใช่ควันพิษค่ะ
แต่จริงๆ แล้วมันคือ ไอน้ำ (water vapor) นั่นเอง
ระบบการจัดการมลพิษของโรงงาน



จัดทำโดย: สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี

โทร. 0 4431 1316 E-mail: saraban_chalyaphum@industry.go.th

เคลียร์ให้ชัด !!

ควัน ที่ออกมาจากปล่อง โรงงาน...เป็น มลพิษ

จริงหรือ



“

กลุ่มควันที่พุ่งออกมาจากปลายปล่องหลายคนอาจคิดว่านั่นคือ...มลพิษ แต่ความจริงแล้วกลุ่มควันที่เห็นไม่ได้มีพิษเหมือนกันทั้งหมดค่ะ โดยแยกประเภทสิ่งที้ออกจากปล่อง...ได้ดังนี้



1 ไอน้ำ 2 ฝุ่น/ก๊าซ 3 ควันดำ

มีลักษณะเป็นก้อนสีขาว สลายตัวเร็ว มีปริมาณ มากมักจะเป็น "ไอน้ำ" เกิดจากการระบายความร้อน (Cooling Tower) หรือระบบบำบัดอากาศเปียก

- มีสีขาวสะอาดพุ่งขึ้น และสลายตัวหายไป ในอากาศ
- ไม่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพ

มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า โรงงานมีระบบ "ดักจับ ฝุ่น" และ "บำบัดก๊าซ" ก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) หรือ ออกไซด์ของ ไนโตรเจน (NOx) หากระบบบำบัดไม่ดีพอ ก๊าซเหล่านี้คือต้นเหตุ ของฝนกรด
- ฝุ่น PM 2.5 และ PM 10 ฝุ่นจิ๋วที่มองด้วยตาเปล่า ไม่เห็นแต่ส่งผลกระทบต่อระบบ ทางเดินหายใจ

ควันดำหรือควันที่มีสีเข้ม สัญญาณอันตราย! หากควันที่เห็นมีสีดำสนิท เทาเข้ม หรือเหลือง น้ำตาล

- สาเหตุ: เกิดจากการ เผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ ของเชื้อเพลิง หรือ ระบบบำบัดอากาศ ชัดข้อง

เราจะรู้ได้อย่างไร ?

มลพิษ เกินมาตรฐาน

สรุปชัดๆ



ในปัจจุบัน โรงงานอุตสาหกรรม ถูกกฎหมายบังคับให้ติดตั้งระบบ CEMS (Continuous Emission Monitoring System) ซึ่งเป็นเซนเซอร์ตรวจวัดมลพิษ ที่ปลายปล่องแบบเรียลไทม์ 24 ชั่วโมง และส่งข้อมูลตรงไปยังกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ควันขาวอาจเป็นแค่ไอน้ำ แต่ "ความใส" ก็ไม่ได้แปลว่าสะอาดเสมอไป การตรวจสอบ ที่แม่นยำที่สุดคือการดูค่าตรวจวัดทาง วิทยาศาสตร์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องค่ะ

จัดทำโดย: สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชัยภูมิ

โทร. 0 4481 1316 E-mail : saraban_chaiyaphum@industry.go.th